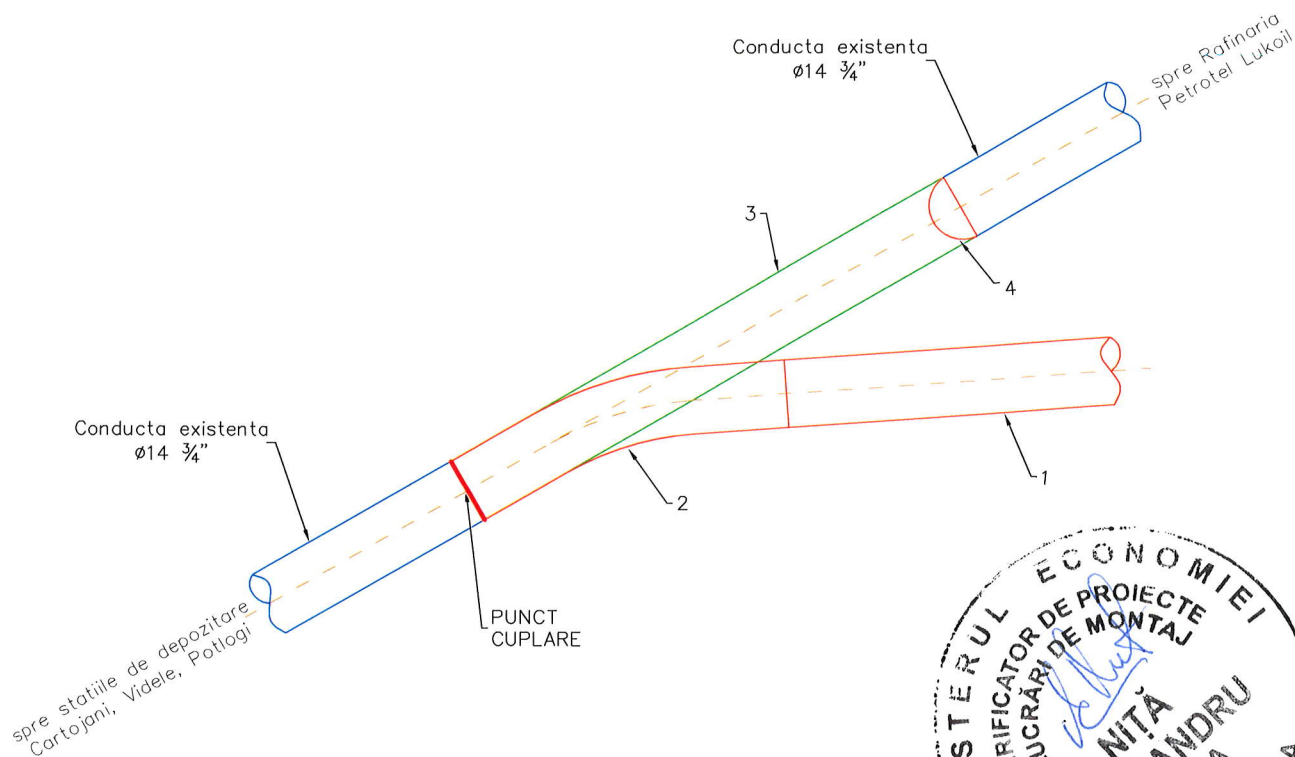




Legenda:
 — conductă proiectată
 — conductă existentă
 — conductă ce se va dezafecta



NOTA:

- Se vor dezafecta ~3m din conductă existentă, începând de la punctul de cuplare. La capatul rampei liber se va monta un capac Ø355.6 x 8, material L290NB;
- Calitatea îmbinărilor sudate se va verifica astfel: 100% control vizual şi 100% control R.T. sau UT pentru sudurile de poziţie;
- Pentru izolarea sudurilor se vor folosi mansoane termocontractile, C50L conform SR EN 12068/2002;

4	Capac Ø355.6 x 8mm	SR EN 10253-2:2008	1	L290NB	-	-		
3	Conducta existenta Ø14 ¾"	SR EN 3183:2013	1	-	se vor dezafecta ~3 m din conducta existenta	-		
2	Curba proiectata 26°, Ø355.6 x 10 mm	SR EN 3183:2013	1	L390NB	Rc = 1750	-		
1	Conducta proiectata Ø355.6 x 8 mm	SR EN 3183:2013	-	L390NB	PROIECTATA	-		
Poz.	DENUMIRE	Nr. desen sau STAS	BUC	MATERIAL	OBSERVATII	MASA kg/buc		
0	11.2020	Tema de proiectare S—CA 185/03.07.2019	Documentatie avizata	Victor DINITA	Liviu ANDREI	Antonio TACHE		
REVIZIA	DATA	DESCRIEREA REVIZIEI		REVIZUIT	VERIFICAT	APROBAT		
MATERIAL —		MASA NETA —	SCARA 1: 40	DATA 11.2020		Nr. Proiect CON—001 2019		
Proiectat	Victor DINITA	"STUDIUL DE SOLUTIE SI PROIECTARE PRIVIND PROTEJAREA CONDUCTELOR DE TRANSPORT TITEI Ø12" SI Ø14" CARTOJANI, TRASEU SITUAT INTRE LINIILE CF TRIAJ BRAZI SI STRADA GHIGHIULUI, ORAS PLOIESTI, PE LUNGIME TOTALA DE 110M"				Faze proiect P.T.+C.S.		
Desenat	Victor DINITA							
Verificat	Liviu ANDREI							
Aprobat	Antonio TACHE							
 		Detaliu cuplare conducta proiectata la conducta existenta pichet P1 — Ø14 ¾"				REVIZIA 0	PLANSA —	FORMAT A4
		CON—001/2019—B3.08						